

輕鬆享受尖銳高亢的震撼飛行

TigerShark

導風扇給人的經驗往往是耗電高、推力小的動力型態，像真機玩家寧願犧牲像真度將馬達拉到機尾改採用逆推的方式，也不願意相信導風扇能帶給他們飛行的樂趣。事實真是如此嗎？改變一下心情，在測試過《TigerShark》之後，筆者完全對導風扇改觀...

●模型提供：泰世科技（0932-251961）●測試、攝影、撰文、編輯：RCAT鐵漢/Chance



碳刷馬達輕鬆破百

筆者帶著期待的心情來迎接這一次的飛行測試，在經過原設計者的說明討論之後，對於泰世科技所設計生產的這一款《TigerShark》的進氣道與整體造型，對於飛行時到底能夠帶來多少的實際效應，基於RCAT公正的立場，特別要求廠商不得更換動力設備，需以原廠的碳刷馬達+原廠風扇作測試，廠商的回答則是：「對於我們而言，無刷與碳刷馬達只是磨耗與速度的差異」。也在筆者的要求之下，一口氣準備了三架測試機種，來比較不同動力的表現。甚至

還諷口用原廠的碳刷馬達即可享受到充分的速度感，此話一出更是令人懷疑，因為筆者過去不是沒領教過這組「PowerFan400/6」的動力表現，雖然推力與飛行的表現都不差，但是對於速度表現似乎沒有很特別令人震撼的地方。

驗證飛行速度實力！

《TigerShark》設計出發點就在於流線的造型與速度感，為此筆者特別商借了一把雷達測速槍來測量實際的飛行速度，用實際的數據來向讀者交代。

測試用的三架機種在於動力與配備的不同，在此簡略說明：

藍白色圖裝：原廠碳刷馬達動力

紅白色圖裝：3600KV內轉無刷馬達

黑色圖裝：3600KV內轉無刷馬達，加裝TSH氣壓式收輪架、方向舵控制、前輪轉向控制。

測試皆使用群琺11.1V/2000mAh鋰聚合物電池，測試速度以順風、逆風直線測量（飛機正面朝測速槍飛行測量）。



雷達測速槍是本次的測速利器！
用來實際測量飛行時的速度。

