

# 《TigerShark》規格資料

- 翼展/700mm●全長/760mm●翼面積/13.6dm<sup>2</sup>●全備重量/約500~550g
- 頻道數/3~5動作(油門、副翼、升降,可加裝方向舵及收輪架)
- 動力/PowerFAN 400/6(原廠導風扇組)●馬達/380碳刷馬達
- 電池/鋰聚合物電池-11.1V(3cell)1000~1600mAh以上(另購)
- 理想飛行功率/約130W~180W(原廠建議)
- 建議售價/NT2800元(含PowerFAN 400/6、380碳刷馬達)

# 《TigerShark》飛行速度數據

| 馬達種類                          | 全速電流 | 順風時速  | 逆風時速  | 備註               |
|-------------------------------|------|-------|-------|------------------|
| 380原廠碳刷                       | 約13A | 103km | 93km  |                  |
| 360KV內轉無刷                     | 約24A | 138km | 126km | 俯衝極速160km        |
| 380原廠碳刷<br>導風扇葉由<br>六葉修改為三葉   | 約9A  | 100km | 85km  | 推力小投擲<br>起飛需較用力。 |
| 360KV內轉無刷<br>導風扇葉由<br>六葉修改為三葉 | 約20A | 137km | 122km | 初速建立時<br>間比較長。   |



▲本次測試電池「OG-Power 11.1V/2000mAh (10C)」,重量145g,安定放電20A,實際使用在24A環境下,飛行結束之後溫度正常,穩定性良好。  
(產品提供:群玩模型02-4395921)

測試地點選擇在台北縣新莊的西盛飛行場,測試機種皆由泰世科技事先組裝完成,一開始選擇藍白色原廠動力樣式,測量電池都是達到12.6V飽電的狀態,先在地面測試電流值,原廠碳刷動力在全速時的電流僅僅13A左右,起飛前設計師只提醒筆者「初速建立後,就別當它是導風扇飛機了。」機身底部有一個孔加上兩個握持點,是投擲起飛用的握持點,將油門全開,不需要助跑直接朝10度左右的仰角投擲,飛機一離手後漸漸的加速,大約20公尺左右便建立起初速(註)。整個加速的過程當中《TigerShark》的表現相當穩定,雖然僅僅是碳刷馬達,但這與過去所飛行

過相同動力組的F-86表現相比起來,只能說好的太多太多!相同的馬達、導風扇,經過巧妙的機體設計之後,效率提升了相當多,在經過第一個轉彎之後,開始執行側滾、內筋斗等動作,對於碳刷動力而言,能夠執行內筋斗已經相當的不錯,對於速度方面的表現,雷達測速槍測得在動力全開時,逆風時速93km,順風時速103km,果然可以輕鬆的突破百公里時速。

以380碳刷馬達來說,這樣的電流值的磨耗程度屬於中等,粗估可以飛行50~80趟維持90%以上的性能,要更換無刷馬達不妨先把碳刷馬達飛爛之後再更換,也是不錯的方法。

## RC小常識~何謂「初速」?

顧名思義的,就是飛機起飛之後的「初期速度」,這部分指的是飛機在剛起飛時的速度普遍偏慢,必須讓飛機加速到安全的速度之後才能執行轉彎等動作。

飛機必須藉由前進的速度來對機翼產生浮力,從地面起飛或手擲起飛的飛機,在起飛的瞬間只能代表機翼產生「足夠的浮力」來舉起飛機,但不代表在這樣的速度下可以在任何姿態都能維持良好的浮力,此時若執行舵角,很可能因為機體姿態改變而使機翼的浮力不平衡甚至消失,機體容易瞬間失速而墜落或掉高度,因此保持水平飛行加速至足夠速度是必要的。

翼荷重夠輕的飛機,甚至靠螺旋槳的力量即可飛行,例如3D特技機。而導風扇飛機的推力完全在於機尾所排出的高速氣流,導風扇所產生的氣流不經過主翼,所以必須藉由推力使機體加速到達安全的飛行速度。因此初速的建立不比一般螺旋槳飛機。

## 手擲起飛~輕鬆自在!



碳刷動力的飛行速度大約在100km左右,飛行並不嬌縱,反而相當容易掌握。



無刷動力的飛行速度大約在130km左右,動力更充沛,速度感十足。

